



LEGENDA

- | | |
|---|--|
| nawierzchnia jezdni | wysunięty krawężnik |
| nawierzchnia jezdni z kostki brukowej kamiennej | obniżony krawężnik |
| nawierzchnia zatoki autobusowej | krawężń jezdni bez krawężnika |
| nawierzchnia chodnika | oś drogi |
| nawierzchnia parkingów | krawężń pobocza |
| pobocze gruntowe ulepszone | granica opracowania |
| ciek wodny | dowiezanie do stanu istniejącego |
| teren zielony | kostka mulsowa z kostki kamiennej |
| chodnik istniejący do pozostawienia | kostka prefabrykowany betonowy |
| | projektowany wprost deszczowy |
| | krawężnik istniejący do pozostawienia |
| | obrzeże chodnikowe do pozostawienia |
| | istniejący wprost deszczowy do pozostawienia |

Zadanie: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3312D OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 381 W NOWEJ RUDZIE SŁUPCU DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 386 W ŚCINAWCE ŚREDNIEJ

Stadium: **PROJEKT BUDOWLANY**

Wykonawca: Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku
ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko

PROWAY Zbigniew Kowalski
ul. A. Wivadiego 56/3 52-129 Wrocław Telefon: 697 917 251 e-mail: proway@wp.pl

Projektant / wykonawca: PROWAY	Data: 08.2009	Wzrost: 14700000	Skala rysunku: 1:500
Projektant / wykonawca: PROWAY	Data: 08.2009	Wzrost: 14700000	Skala rysunku: 2,6

PLAN SYTUACYJNY