



**ZESTAWIENIE ROBÓT DROGOWYCH**

**ETAP REALIZACJI:**  
 - odcinek między od drogi krajowej nr 8 km 0+000 do drogi krajowej nr 8 km 1+045,60  
 - odcinek między od osiedli w kierunku granicy państwa w km 1+045,67 do km 1+072,59

- ROBOTY ROZBIÓRKOWE**
- rozbiórka istniejących chodników kostka betonowa - 1426 m<sup>2</sup>  
 płytki betonowe chodnikowe - 1326 m<sup>2</sup>
  - rozbiórka istniejących krawężników betonowych - 2112 m
  - rozbiórka istniejących opróczki brukowych - 1327 m
  - rozbiórka istniejącej jezdni na poszerzeniach - 500 m<sup>2</sup>
  - rozbiórka istniejącej jezdni z kostki kamiennej 8-10 cm - 1133 m<sup>2</sup>
  - frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość 5 cm, km 0+221,80 do km 1+100 (odcinek miejski) - 5528 m<sup>2</sup>

- PROJEKTOWANE ELEMENTY PRZEbudOWY**
- krawężnik betonowy 20x30x100 cm - 2002 m
  - obrzeże betonowe 8x30x100 cm - 2048 m
  - nawierzchnia z kostki POL-BRUK gr. 8 cm - kolor czerwony chodniki na istniejącej podbudowie, wyrównanej tłuczniami gr. do 10 cm - 2666 m<sup>2</sup> na nowej konstrukcji podbudowy - 1026 m<sup>2</sup> **RAZEM 3692 m<sup>2</sup>**
  - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, w-wa wiążąca gr. 4 cm oraz w-wa szeralna gr. 4 cm (bez zjazdów, mijanek i parkingów):  
 km 0+000 do 0+400 - 2517 m<sup>2</sup>  
 0+400 do 0+700 - 2045+150 m<sup>2</sup>  
 0+700 do 0+900 - 1199 m<sup>2</sup>  
 0+800 do 1+200 - 1799 m<sup>2</sup>  
 1+200 do 1+342,48 - 901 m<sup>2</sup>  
 0+600,57 do 1+072,59 - 2060 m<sup>2</sup> **RAZEM 10651 m<sup>2</sup>**
  - jezdni nieokrawężnikowana, wzmocniona poboczem tłuczyniowym szerokość 50 cm, grubość 10 cm - 1026 m<sup>2</sup>

- ETAP REALIZACJI:**  
 - odcinek w kierunku granicy państwa km 1+072,59 do 3+743,46
- ROBOTY ROZBIÓRKOWE**
- rozbiórka nawierzchni betonowej gr. 20 cm - 35 m<sup>2</sup>
  - frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość 5 cm, km 1+045,60 do km 2+029,17 - 535 m<sup>2</sup>
- PROJEKTOWANE ELEMENTY PRZEbudOWY**
- krawężnik betonowy 20x30x100 cm - 106 m
  - obrzeże betonowe 8x30x100 cm - 21 m
  - nawierzchnia z kostki POL-BRUK gr. 8 cm - kolor czerwony - 122 m<sup>2</sup>
  - nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, w-wa wiążąca gr. 4 cm oraz w-wa szeralna gr. 4 cm (bez zjazdów, mijanek i parkingów):  
 km 1+072,59 do 2+019,40 - 4734 m<sup>2</sup>  
 2+019,40 do 2+034,14 - 66 m<sup>2</sup>  
 2+034,14 do 3+743,46 - 6837 m<sup>2</sup> **RAZEM 11637 m<sup>2</sup>**
  - jezdni nieokrawężnikowana, wzmocniona poboczem tłuczyniowym szerokość 50 cm, grubość 10 cm - 4820 m<sup>2</sup>

<b>Zakład Usług Inwestorskich "REWALORYZACJA"</b>			
TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa drogi powiatowej nr 45180 Kociol - Taszów.		
TYTUŁ RYSUNKU	Projekt Zagospodarowania Terenu - część 1.		
INWESTOR	POWIAT KŁODZKI Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Objezdzowa 20, 57 - 300 Kłodzko		
PROJEKTOWA	mgr inż. Zbigniew Kowik	mgr inż. Włodzisław Michalski	Skala 1:500 Rysunek nr 1