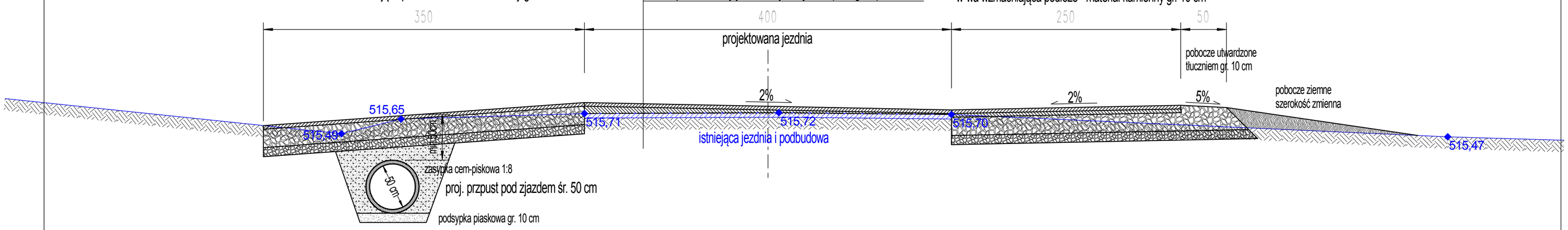
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY Y - Y

PROJ. ZJAZD - PEŁNA KONSTRUKCJA PODBUDOWY :
- asfaltobeton w-wa ścieralna gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową podbudowy (0,8 kg/m2)
- podbudowa z tłucznia gr. 20 cm
- w-wa wzmacniająca podłoże - materiał kamienny gr. 10 cm

PROJEKTOWANE W-WY KONSTRUKCYJNE JEZDNI :
- asfaltobeton w-wa ścieralna gr. 4 cm
- asfaltobeton w-wa profilująco-wiążąca gr. śr. 4 cm (100 kg/m2)
- skropienie emulsją asfaltową istn. jezdni (0,8 kg/m2)

PROJ. MIJANKA - PEŁNA KONSTRUKCJA PODBUDOWY :
- asfaltobeton w-wa ścieralna gr. 4 cm
- asfaltobeton w-wa profilująco-wiążąca gr. śr. 4 cm (100 kg/m2)
- skropienie emulsją asfaltową podbudowy (0,8 kg/m2)
- podbudowa z tłucznia gr. 20 cm
- w-wa wzmacniająca podłoże - materiał kamienny gr. 10 cm



Zakład Usług Inwestorskich " REWALORYZACJA ".			
TYTUŁ PROJEKTU	**Przebudowa drogi powiatowej nr 45180 Kocioł - Taszów.**		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny Y - Y.		
INWESTOR	**POWIAT KŁODZKI** Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Objazdowa 20, 57 - 300 Kłodzko		
PROJEKTOWAŁ *mgr inż. Zbigniew Kowik*	SPRAWDZIŁ *mgr inż. Wojciech Michalski*	Skala 1 : 25	Rysunek nr 21