

PROJEKTOWANE W-WY KONSTRUKCYJNE CHODNIKA :

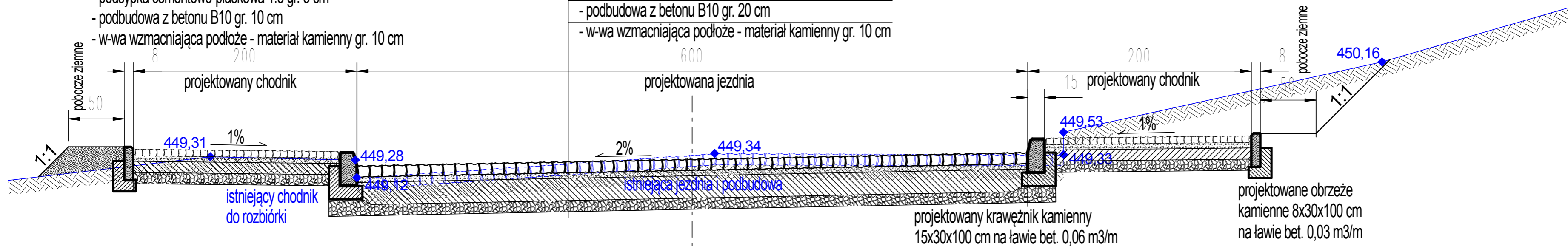
- nowa kostka kamienna gr. 6-8 cm
- NOWA KONSTRUKCJA PODBUDOWY
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu B10 gr. 10 cm
- w-wa wzmacniająca podłoże - materiał kamienny gr. 10 cm

PROJEKTOWANE W-WY KONSTRUKCYJNE JEZDNI

NOWA KONSTRUKCJA :

- kostka kamienna 8-10 cm (z rozbiórki istniejącej jezdni)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa z betonu B10 gr. 20 cm
- w-wa wzmacniająca podłoże - materiał kamienny gr. 10 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K - K



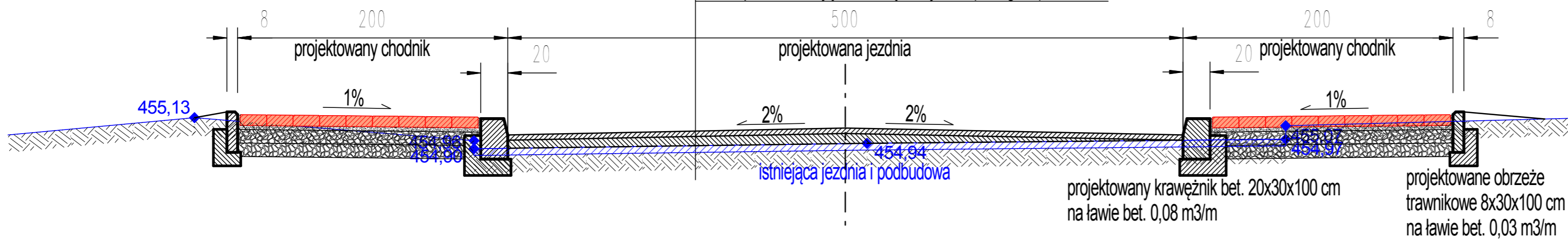
PROJEKTOWANE W-WY KONSTRUKCYJNE CHODNIKA :

- kostka bet. typu POL-BRUK gr. 8 cm (kolor czerwony)
- NOWA KONSTRUKCJA PODBUDOWY
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa z tłucznia gr. 10 cm
- w-wa wzmacniająca podłoże - materiał kamienny gr. 10 cm

PROJEKTOWANE W-WY KONSTRUKCYJNE JEZDNI :

- asfaltobeton w-wa ścieralna gr. 4 cm
- asfaltobeton w-wa profilująco-wiążąca gr. 4 cm (100 kg/m²)
- skropienie emulsją asfaltową istn. jezdni (0,8 kg/m²)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY L - L



Zakład Usług Inwestorskich "REWALORYZACJA".

TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa drogi powiatowej nr 45180 Kociol - Taszów.		
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne K - K i L - L.		
INWESTOR	POWIAT KŁODZKI Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Objazdowa 20, 57 - 300 Kłodzko		
PROJEKTOWAŁ	SPRAWDZIŁ	Skala	Rysunek
mgr inż. Zbigniew Kowik	mgr inż. Wojciech Michalski	1 : 25	nr 14