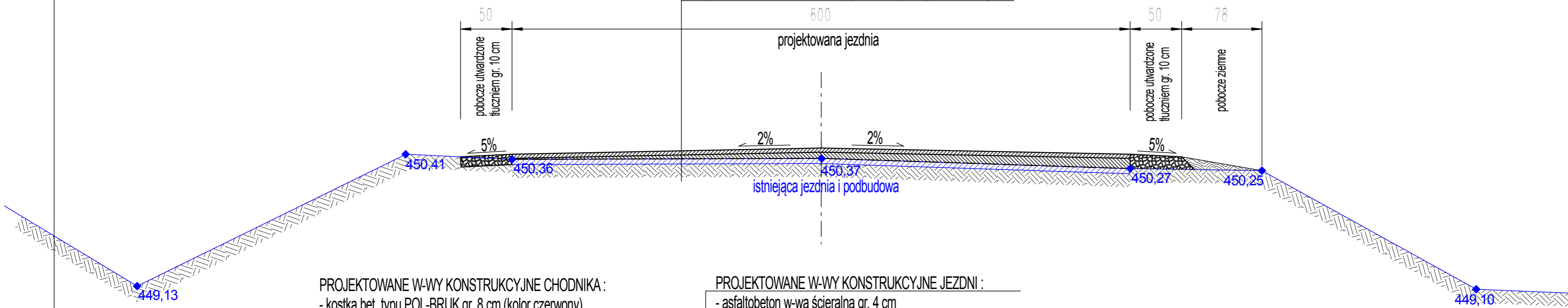


PROJEKTOWANE W-WY KONSTRUKCYJNE JEZDNI :

- asfaltobeton w-wa ścieralna gr. 4 cm
- asfaltobeton w-wa profilująco-wiążąca gr. śr. 4 cm (100 kg/m²)
- czyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istn. jezdni (0,8 kg/m²)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A



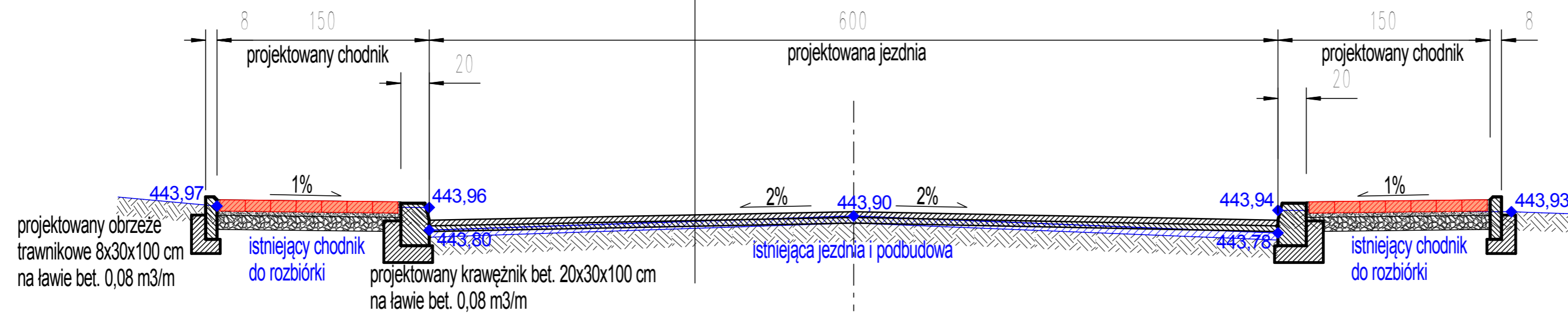
PROJEKTOWANE W-WY KONSTRUKCYJNE CHODNIKA :

- kostka bet. typu POL-BRUK gr. 8 cm (kolor czerwony)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- wyrównanie istn. podbudowy tłuczniem gr. do 10 cm

PROJEKTOWANE W-WY KONSTRUKCYJNE JEZDNI :

- asfaltobeton w-wa ścieralna gr. 4 cm
- asfaltobeton w-wa profilująco-wiążąca gr. śr. 4 cm (100 kg/m²)
- skropienie emulsją asfaltową istn. jezdni (0,8 kg/m²)
- frezowanie istn. jezdni na śr. gł. 5 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B - B



Zakład Usług Inwestorskich "REWALORYZACJA".

TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa drogi powiatowej nr 45180 Kociół - Taszów.
TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne A - A i B - B.
INWESTOR	POWIAT KŁODZKI Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku ul. Objazdowa 20, 57 - 300 Kłodzko
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Zbigniew Kowik
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Wojciech Michalski
Skala	1 : 25
Rysunek nr	9