



Formularz 2.2.

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

MATERIAŁY PRZETARGOWE

na wykonanie zadania p.n. „Modernizacja dróg dojazdowych do przejścia granicznego Olesnice w Górach Orlickich - Lewin Kłodzki”, „Przebudowa drogi powiatowej nr 3296 D Kocioł – Taszów” – I etap na odcinku Lewin Kłodzki – granica państwa.

**KOSZTORYS OFERTOWY wraz z ogólną
charakterystyką obiektu.**

INWESTOR: POWIAT KŁODZKI, Zarząd Dróg Powiatowych ul. Objazdowa 20, 57-300 Kłodzko

Numery Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

- 45100000-8 Roboty przygotowawcze, wykończeniowe i roboty ziemne
- 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg, chodników
- 45233280-5 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

POZIOM CEN: I kwartał 2011 r.

Kłodzko, luty 2011 r.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU WRAZ Z ISTOTNYMI PRAMETRAMI TECHNICZNYMI.

1. Opis przedmiotu zamówienia

Projekt przewiduje wykonanie przebudowy drogi nr 45180 (3296 D) Kocioł - Taszów, w km 0+000 – 1+342,48 i 0+547,40 – 3+743,46 o łącznej długości 4,538.54m, wraz ze wzmocnieniem istniejącej podbudowy, ułożeniem nowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej i kostki kamiennej, przebudową chodników, zjazdów, przepustów i elementów odwodnienia.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg projektowanych dróg prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Remont wykonywany będzie w obrębie działek będących własnością Powiatu Kłodzkiego w granicach istniejącego pasa drogowego.

3. Podstawowe parametry techniczne.

Przebudowa drogi przebiegać będzie po istniejącej drodze powiatowej.

Projektowana droga jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 4,00 – 8,80m, i szerokości korony 6,00 – 14,00m.

Budowa drogi przebiegać będzie po istniejącym terenie–

- Szerokość jezdni – 4,00 – 8,80 m
- Pobocza szerokość 0,50 m, ziemne spadek poprzeczny 6-8%

Ponadto przewiduje się budowę wszystkich zjazdów do posesji oraz skrzyżowań z drogami innymi.

ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Ze względu na rodzaj i zakres zniszczeń istniejącej nawierzchni i podbudowy zaprojektowano:

Odcinek nr I od km 0+000 – 1+342,54

- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 5 cm w km 0+221,80 – 1+100
- Skropienie emulsją asfaltową istniejącej jezdni w ilości 0,80 kg/m²

Na tak wykonanej podbudowie należy ułożyć na całej szerokości jezdni:

- nawierzchnię z betonu asfaltowego 0-20 mm o grubości 4 cm (100 kg/m²) – warstwa profilująco-wiążąca.



- nawierzchnię z betonu asfaltowego 0-12 mm o grubości 4 cm – warstwa ścieralna.

Na parkingach i w miejscach poszerzeń jezdni:

- wykonanie koryta o głębokości 30-40 cm w miejscach poszerzeń jezdni,
- wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki kamiennej 0-31 mm o grubości 10 cm
- wykonanie podbudowy z tłuczni 25/63 mm o grubości 20 cm warstwa dolna
- Skropienie emulsją asfaltową istniejącej jezdni w ilości 0,80 kg/m²

Na tak wykonanej podbudowie należy ułożyć na całej szerokości jezdni:

- nawierzchnię z betonu asfaltowego 0-20 mm o grubości 4 cm (100 kg/m²) – warstwa profilująco-wiążąca.
- nawierzchnię z betonu asfaltowego 0-12 mm o grubości 4 cm – warstwa ścieralna.

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni, jej grubość i szerokości podano na przekrojach poprzecznych.

Łuki poziome i załamania trasy dostosowane są do przebiegu istniejącej drogi.

ZJAZDY

W zależności od stanu podbudowy i nawierzchni istniejącego zjazdu zaprojektowano:

- Wykonanie tylko warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubość 4 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubość 4 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubość 4 cm

Na pozostałych zjazdach:

- Wykonanie koryta o głębokości 30 cm
- wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki kamiennej 0-31 mm o grubości 10 cm
- wykonanie podbudowy z tłuczni 25/63 mm o grubości 20 cm warstwa dolna
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubość 4 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubość 4 cm

CHODNIKI

Zaprojektowano:

- Rozbiórkę istniejących chodników z brukowej kostki betonowej lub płytek betonowych
- Rozbiórkę krawężników i obrzeży betonowych
- Ułożenie nowych krawężników betonowych 20x30x100 cm na ławie betonowej z betonu B-10 w ilości 0,08 m³/m - 2002 m
- Ułożenie nowych obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie betonowej z betonu B-10 w ilości 0,03 m³/m - 2048 m
- W miejscu rozebranych uprzednio chodników należy wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem o średniej grubości 10 cm w ilości 2666 m²

- W miejscach budowanych nowych chodników należy wykonać koryto o głębokości 20 cm, następnie warstwę wzmacniającą z mieszanki kamiennej 0-31 mm o grubości 10 cm i podbudowę z tłuczni 25/63 mm o grubości 10 cm w ilości 1026 m²
- Ułożenie podsypki cementowo – piaskowej 1:3 grubość 3 cm
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubość 8 cm koloru czerwonego

PARKING w km 1+045.79 – 1+067.05

Zaprojektowano:

- Wykonanie koryta o głębokości 30 cm
- wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki kamiennej 0-31 mm o grubości 10 cm
- wykonanie podbudowy z tłuczni 25/63 mm o grubości 20 cm warstwa dolna
- Ułożenie podsypki cementowo – piaskowej 1:3 grubość 3 cm
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubość 8 cm koloru czerwonego – 113 m²

Zaprojektowano również wykonanie schodów terenowych :

- W km 1+140.58 z betonu B-20 - V=2,5 m³
- W km 0+651 z betonu i kostki kamiennej

Szczegółowe rozwiązania konstrukcji jezdni i chodników, grubość, szerokości podano na przekrojach poprzecznych oraz zestawieniu zjazdów.

Odcinek nr II km 0+547,47 – 1+072,59 (obwód rynku)

Zaprojektowano na jezdni:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej 8-10 cm
- Rozebranie istniejących chodników, krawężników obrzeży betonowych
- Wykonanie koryta o głębokości 35 cm
- Wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki kamiennej 0-31 mm o grubości 10 cm
- Wykonanie podbudowy betonowej z betonu B-20 o grubości 20 cm
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 5 cm
- Ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej 8-10 cm (kostka z rozbiórki poprzedniej nawierzchni)

Na pozostałym odcinku na nawierzchni bitumicznej zaprojektowano:

- Skropienie emulsją asfaltową istniejącej jezdni w ilości 0,80 kg/m²
- nawierzchnię z betonu asfaltowego 0-20 mm o grubości 4 cm (100 kg/m²) – warstwa profilująco-wiążąca.
- nawierzchnię z betonu asfaltowego 0-12 mm o grubości 4 cm – warstwa ścieralna.

Konstrukcja nawierzchni na parkingach i mijankach jak na poprzednim odcinku.

ZJAZDY

W zależności od stanu podbudowy i nawierzchni istniejącego zjazdu zaprojektowano:

- Wykonanie tylko warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubość 4 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubość 4 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubość 4 cm

Na pozostałych zjazdach:

- Wykonanie koryta o głębokości 30 cm
- wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki kamiennej 0-31 mm o grubości 10 cm
- wykonanie podbudowy z tłuczni 25/63 mm o grubości 20 cm warstwa dolna
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubość 4 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubość 4 cm

CHODNIKI

Zaprojektowano:

- Wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- Ułożenie nowych krawężników kamiennych 20x30x100 cm prostych i łukowych na ławie betonowej z betonu B-10 w ilości 0,08 m³/m - 384 m
- Ułożenie nowych obrzeży kamiennych 8x30x100 cm na ławie betonowej z betonu B-10 w ilości 0,03 m³/m – 366 m
- Wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki kamiennej 0-31 mm o grubości 10 cm
- Wykonanie podbudowy betonowej z betonu B-20 o grubości 10 cm
- Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 5 cm
- Ułożenie nawierzchni z nowej kostki kamiennej 6 cm

Odcinek nr III od km 1+072,59 – 3+743,46

Zaprojektowano na jezdni:

- Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 5 cm w km 1+945,60 – 2+029,17
- Skropienie emulsją asfaltową istniejącej jezdni w ilości 0,80 kg/m²
- nawierzchnię z betonu asfaltowego 0-20 mm o grubości 4 cm (100 kg/m²) – warstwa profilująco-wiążąca.
- nawierzchnię z betonu asfaltowego 0-12 mm o grubości 4 cm – warstwa ścieralna.

ZJAZDY

W zależności od stanu podbudowy i nawierzchni istniejącego zjazdu zaprojektowano:



- Wykonanie tylko warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubość 4 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego grubość 4 cm i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubość 4 cm

Na zjeździe pozostałych km 1+090 zaprojektowano:

- Wykonanie koryta o głębokości 30 cm
- wykonanie warstwy wzmacniającej z mieszanki kamiennej 0-31 mm o grubości 10 cm
- wykonanie podbudowy z tłuczni 25/63 mm o grubości 20 cm warstwa dolna
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubość 4 cm
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubość 4 cm

Na pozostałych zjazdach:

- Wykonanie koryta o głębokości 20 cm
- wykonanie podbudowy z tłuczni 25/63 mm o grubości 20 cm warstwa dolna
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubość 4 cm

CHODNIKI

Zaprojektowano:

- Ułożenie nowych krawężników betonowych 20x30x100 cm na ławie betonowej z betonu B-10 w ilości 0,08 m³/m - 106 m
- Ułożenie nowych obrzeży betonowych 8x30x100 cm na ławie betonowej z betonu B-10 w ilości 0,03 m³/m - 21 m
- Wykonanie koryta o głębokości 20 cm, następnie warstwę wzmacniającą z mieszanki kamiennej 0-31 mm o grubości 10 cm i podbudowę z tłuczni 25/63 mm o grubości 10 cm w ilości - 122 m²
- Ułożenie podsypki cementowo – piaskowej 1:3 grubość 3 cm – 122 m²
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej brukowej grubość 8 cm koloru czerwonego – 122 m²

Zestawienie podstawowych parametrów projektowanego remontu dróg.

Lp.	Rodzaj robót - asortyment	Ilość
1.	Koryta o głębokości 20 cm na zjazdach z odwiezieniem nadmiaru gruntu na zjazdach i chodnikach	F= 2350 m ²
2.	Koryta o głębokości 30 cm na poszerzeniach jezdni z odwiezieniem nadmiaru gruntu	F= 132 m ²
3.	Koryta o głębokości 30 cm na całej szerokości jezdni, chodników i na zjazdach z odwiezieniem nadmiaru gruntu	F= 3261 m ²
4.	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem grubość 10 cm na chodnikach	V=266,6 m ³
5.	Wykonanie warstwy wzmacniającej podbudowę o grubości 10 cm z mieszanki kamiennej 0-31 mm na jezdni, chodnikach i zjazdach	V=519,8 m ³



6.	Podbudowa z betonu grubość 10 cm na chodnikach	F=657 m ²
7.	Podbudowa z betonu grubość 20 cm	F=1003 m ²
8.	Warstwa dolna podbudowy z tłuczni grubość 20 cm	F= 2944 m ²
9.	Warstwa górna podbudowy z tłuczni grubość 10 cm	F= 1148 m ²
10.	Przepusty zjazdami Ø 50 cm	L= 177 m
11.	Przepusty pod drogą Ø 60 cm	L= 100 m
12.	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową	F=24196 m ²
13.	Prefabrykowane ścieki skrzynkowe żelbetowe	L= 5 m
14.	Ułożenie kolektora z rur PCW o średnicy 20 cm Czyszczenie istniejącej Kd	L= 302 m L=250 m
15.	Roboty ziemne – wykonanie nasypów w gruncie II-IV kategorii	V=9,50 m ³
16.	Roboty ziemne – wykonanie wykopów w gruncie II-IV kategorii	V=971,16
17.	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grubość 4 cm – warstwa wiążąca	F=26005,0 m ²
18.	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej grubość 4 cm – warstwa ścieralna	F=26380 m ²
19.	Nawierzchnia z kostki kamiennej grubość 10 cm	F=1003 m ²
20.	Wycinka krzaków	F=0,50 ha
21.	Wcinka drzew	3 szt
22.	Ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej	L=2108 m
23.	Ułożenie krawężników kamiennych na ławie betonowej	L=384 m
24.	Ułożenie obrzeży kamiennych na ławie betonowej	L=366 m
25.	Ułożenie obrzeży betonowych na ławie betonowej	L= 2069 m
26.	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm	F= 3927 m ²
27.	Chodniki z kostki kamiennej grubość 6 cm	F=657 m ²
28.	Wykonanie poboczy z tłuczni	V=301,3 m ³
29.	Ustawienie znaków drogowych	2 szt
30.	Oczyszczenie rowów z namułu grubość 30 cm	L=2668 m

4. Podać założenia wyjściowe do kosztorysowania

Narzuty kosztorysu:

- Koszty robocizny – R
- Koszty pośrednie – Kp
- Zysk – Z
- Koszty zakupu
- Podatek VAT - 23%

5. Uwagi końcowe

Niniejszy opis sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej.

Wycenę zadania należy wykonać na podstawie :

- Szczegółowych Specyfikacji Technicznych
- Dokumentacji Technicznej
- Oraz wizji w terenie.



KOSZTORYS

OFERTOWY

[jako załącznik do SIWZ]



KOSZTORYS ofertowy

na wykonanie zadania p.n. „Modernizacja dróg dojazdowych do przejścia granicznego Olesnice w Górach Orlickich - Lewin Kłodzki”, „Przebudowa drogi powiatowej nr 3296 D Kocioł – Taszów” – I etap na odcinku Lewin Kłodzki – granica państwa.

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena Jedn. zł.*)	Wartość zł.*)	
			Nazwa	Ilość			
1	2	3	4	5	6	7	
I	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
1.	D-01.01.01.	Wytczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie górskim	km	4,539			
2.	D-01.02.01	Wycinka drzew	Szt.	3			
3.	D-01.02.01	Wycinka krzaków 2000szt/ha	ha	0,50			
4.	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych na podsypce piaskowej	m ²	1326,0			
5.	D-01.02.04	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej grubość 6-8 cm	m ²	1426,0			
6.	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	2112			
7.	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30x100 na podsypce cementowo piaskowej	m	1327			
8.	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³	126,72			
9.	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubość 4 cm mechanicznie	m ²	509,0			
10.	D-01.02.04	Frezowanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej grubość 5 cm z odwiezieniem materiału z frezowania na odległość 5 km	m ²	6061,0			
11.	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej grubość 10 cm	m ²	1133,0			
12.	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu grubość 20 cm	m ²	35,0			
13.	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z tłuczni grubość 30 cm	m ²	9,0			
14.	D-01.02.04	Wywóz materiałów z rozbiórki na odległość 1 km samochodem samowyładowczym	m ³	432,83			



Razem ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE					
II	D-02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE			
15.	D-02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach kat II-IV i wywiezienie nadmiaru gruntu z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość do 1 km wraz z zagęszczeniem gruntów w nasypie i zwilżeniem w miarę potrzeby wodą –wykopy po przepusty, kanalizację deszczową,	m ³	971,16	
16.	D-02.03.01	Wykonanie nasypu z gruntu II-IV kategorii wraz z zagęszczeniem	m ³	9,50	
Razem ROBOTY ZIEMNE					
III	D-03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
17.	D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów jednootworowych, która składa się z ławy fundamentowej z pospółki, rur żelbetowych o Ø 60 cm, izolacja styków rur papą i rur lepikiem	m	100	
18.	D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów o średnicy 60 cm wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścian lepikiem	m ³	30,0	
19.	D-03.01.01	Wypełnienie przekopów pod przepusty piaskiem stabilizowanym cementem wraz wykonaniem podbudowy pod nawierzchnię	m ³	145,76	
20.	D-03.02.01	Wykonanie studzienek ściekowych o średnicy 50 cm z osadnikiem syfonem	szt	30	
21.	D-03.02.01	Studnia rewizyjna z kręgów betonowych o średnicy 150 cm o głębokości 3 m	szt	13	
		Czyszczenie istniejącego kolektora deszczowego Ø 500 mm	m	250,0	
22.	D-03.02.01	Ułożenie kolektora i przykanalików z rur PCW o średnicy 20 cm	m	302	
23.	D-03.02.01	Wykonanie separatora lamelowego typu STEJAX BS-Z	szt	1	
24.	D-03.02.01	Wypełnienie przekopów piaskiem stabilizowanym cementem z mechanicznym przygotowaniem mieszanki w stosunku 1:8 po wykonaniu kanalizacji deszczowej	m ³	249,132	



25.	D-03.02.01	Wykonanie podbudowy z tłucznia grubość 20 cm na wykopach pod kanalizację deszczową	m ²	396,0		
Razem ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO						
IV	D-04.00.00.	PODBUDOWY				
26.	D-04.01.01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i na zjazdach w gruncie II-IV kategorii, głębokość 20 cm z odwiezieniem nadmiaru gruntu z korytowania	m ²	2350		
27.	D-04.01.01	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie II-IV kategorii głębokość 30 cm z odwiezieniem nadmiaru gruntu z korytowania	m ²	132		
28.	D-04.01.01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie II-IV kategorii głębokość 30 cm z odwiezieniem nadmiaru gruntu z korytowania	m ²	3261		
29.	D-04.04.04	Wykonanie warstwy wzmocniającej podbudowę grubość 10 cm z mieszanki kamiennej 0-31 mm	m ³	519,80		
30.	D-04.04.04	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym, zagęszczanym mechanicznie grubość warstwy 10 cm	m ³	266,60		
31.	D-04.04.04	Podbudowa warstwa dolna z tłucznia kamiennego grubość 20 cm	m ²	2944,0		
32.	D-04.04.04	Podbudowa warstwa górna z tłucznia kamiennego grubość 10 cm	m ²	1148,0		
33.	D-04.06.01	Wykonanie podbudowy z betonu B-10 grubość 10 cm	m ²	657,0		
34.	D-04.06.01	Wykonanie podbudowy z betonu B-10 grubość 20 cm	m ²	1003,0		
35.	D-04.04.04	Skropienie podbudowy asfaltem drogowym lub emulsją asfaltową	m ²	24196,0		
Razem PODBUDOWY						
V	D-05.00.00.	NAWIERZCHNIA				
36.	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych wytwarzanych i wbudowanych na gorąco warstwa profilująco-wiążąca grubość 4 cm	m ²	26005,0		



37.	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych wytwarzanych i wbudowanych na gorąco warstwa ścieralna grubość 4 cm	m ²	26380,0		
38.	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej o wysokości 10 cm (kostka z rozbiórki)	m ²	1003,0		
Razem NAWIERZCHNIA						
VI	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
39.	D-06.02.01	Przepusty pod zjazdami o Ø 50 cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej z wykonaniem ścianek czołowych przepustów i izolacji	m	177		
40.	D-06.02.01	Ułożenie prefabrykowanych ścieków skrzynkowych żelbetowych o szerokości 60 cm na ławie fundamentowej żwirowej	m	5		
41.	D-06.02.01	Umocnienie rowu korytkami żelbetowymi głębokimi	m	153		
42.	D-06.02.01	Naprawa schodów terenowych betonowych	m ³	2,50		
43.	D-06.02.01	Wykonanie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm	m	3		
44.	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy, wyrównanie poboczy tłucznem o grubości 10 cm wraz z zagęszczeniem	m ³	301,30		
45.	D-06.03.01	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp o głębokości 30 cm	m	2668,0		
Razem ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
VII	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC				
46.	D-08.01.01	Krawężniki betonowe 20x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem	m	2108		
47.	D-08.01.01	Krawężniki kamienne 15x30x100 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem	m	384		
48.	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m ²	3927,0		
49.	D-05.03.01	Chodniki z kostki brukowej kamiennej, nieregularnej grubość 6 cm	m ²	657,0		
50.	D-08.03.01	Wykonanie ławy betonowej pod obrzeża kamienne i betonowe	m ³	73,05		
51.	D-08.03.01	Ułożenie obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	2069		



52.	D-08.03.01	Ułożenie obrzeży kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej	m	366		
Razem ELEMENTY ULIC						
VIII	D-07.00.00.	OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO				
53.	D-07.02.01	Ustawienie znaków drogowych pionowych wraz ze słupkami	szt	2		
54.	D-07.02.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych typu SP-06	m	320,0		
Razem OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO						
OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT (netto)						

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

OZNACZENIE	NAZWA ELEMENTU	WARTOŚĆ PLN
I	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE	
II	ROBOTY ZIEMNE	
III	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	
IV	PODBUDOWY	
V	NAWIERZCHNIA	
VI	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
VII	ELEMENTY ULIC	
VIII	OZNAKOWANIE DRÓG I ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	
RAZEM I – VIII (netto) PLN		
PODATEK VAT 23 %		
OGÓŁEM (brutto) PLN		

OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT BRUTTO [słownie] :

_____ dnia ____ ____ roku

(podpis Wykonawcy/Pełnomocnika)