



DRO-INSTAL

www.droinstal.pl

e-mail: droinstal@droinstal.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU

DRO-INSTAL

mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

Adres biura: 58-200 Dzierżonów ul.Świdnicka 24

tel. 074 645-85-00

fax./074 646-18-20

BZ Dzierżonów NR 80 1090 2301 0000 0005 9000 5686

NIP 882-121-75-55

PROJEKT BUDOWLANY - OBIEKTY INŻYNIERSKIE

DLA INWESTYCJI POD NAZWĄ:

**„Odbudowa drogi powiatowej nr 3242D,
ulica Wolności w Szczytnej”**

ADRES : 57-330 – rejon ulicy Wolności w Szczytnej

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Objazdowa 20
57-300 Kłodzko

BRANŻA : Mostowa – obiekty inżynierskie

PROJEKTANT: mgr inż. Zbigniew MAŁEK

KIEROWNIK PRACOWNI : mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK



DRO-INSTAL

www.droinstal.pl

e-mail: droinstal@droinstal.pl

PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU

DRO-INSTAL

mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

Adres biura: 58-200 Dzierżonów ul. Świdnicka 24

tel. 074 645-85-00

fax. 074 646-18-20

BZ Dzierżonów NR 80 1090 2301 0000 0005 9000 5686

NIP 882-121-75-55

**MATERIAŁY DO UZGODNIENIA PROJEKTU REMONTU - OBIEKTY
INŻYNIERSKIE**

DLA INWESTYCJI POD NAZWĄ:

**„Odbudowa drogi powiatowej nr 3242D,
ulica Wolności w Szczytnej”**

ADRES : 57-330 – rejon ulicy Wolności w Szczytnej

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Objazdowa 20
57-300 Kłodzko

BRANŻA : Mostowa – obiekty inżynierskie

PROJEKTANT: mgr inż. Zbigniew MAŁEK

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Małek
Uprawniony inżynier w zakresie projektowania
i nadzoru nad budową
mostów, tuneli i innych budowli inżynierskich
Urz. M. Krakowa B.P.P. Upr. 58/84
31-272 Kraków ul. Krasnodębskich 20/46

KIEROWNIK PRACOWNI : mgr inż. Kazimierz STRZELCZYK

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
57-300 KŁODZKO
ul. Objazdowa 20
tel. 074/8680 184, fax 074/8680 190
REGON 890723858
NIP 883-16-15-352

*Uzgodniono pod względem
technicznym*

[Signature]
Z-ca DYREKTORA
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Dariusz Krajnik

„DRO-INSTAL”
PRACOWNIA PROJEKTOWANIA I NADZORU
KIEROWNIK PRACOWNI
mgr inż. Kazimierz Strzelczyk
Biuro: ul. Świdnicka 24 (tel. 074) 645-85-00
58-200 DZIERŻONÓW
NIP 882-121-75-55 REGON 890320787

Kłodzko, dnia 18.06.2007 r.

NI-K 4125/ 71 /07

„DRO-INSTAL”

Pracownia Projektowania i Nadzoru
ul. Świdnicka 24
58-200 Dzierżoniów

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Inspektorat w Kłodzku w odpowiedzi na podanie z dnia 29.05.2007 r. w sprawie modernizacji mostów w miejscowości Szczytna w ciągu drogi powiatowej Nr 3242D w km 873,79 wyraża zgodę na wykonanie remontu w/w obiektów nad korytem potoku:

- Czerwona Woda w km 0+030

zgodnie z przedłożoną dokumentacją tj. bez zmiany światła pionowego oraz poziomego mostu. Jednocześnie informuję, że Inwestor Zarząd Dróg Powiatowych w Kłodzku jest zobowiązany do:

- utrzymywania mostu oraz koryta potoku Czerwona Woda na odcinku od 10 m powyżej skrajni mostu do 10 m poniżej skrajni mostu,
- wystąpienia do RZGW Wrocław, Wydział Mienia Skarbu Państwa z wnioskiem na czasowe zajęcie gruntów pod wodami na okres wykonywania prac budowlanych w korycie potoku, podając powierzchnię zajęcia gruntów pod wodami oraz przewidywany czas wykonywania przedmiotowych prac. Do wniosku należy dołączyć: pozwolenie wodnoprawne na wykonanie mostu, mapę ewidencyjną wraz z wypisem z rejestru gruntów, mapę zasadniczą w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczonym terenem przeznaczonym do użytkowania oraz oświadczenie wnioskodawcy o wpływie inwestycji na środowisko,
- do wystąpienia z wnioskiem po wykonaniu inwestycji do RZGW Wrocław celem zawarcia umowy na oddanie w użytkowanie za opłatą roczną gruntów pod wodami.

Remont mostu w km 119,17 nad ciekim oznaczonym na mapie jako kanał pozostawiamy bez uzgodnienia ponieważ ciek ten nie jest w naszej administracji.

W zał.: 1 egz. Dokumentacji pod tytułem.:

„Materiały do uzgodnienia projektu remontu – obiekty inżynierskie dla inwestycji pod nazwą Odbudowa drogi powiatowej nr 3242D ulica Wolności w Szczytnej”.

Kierownik Inspektoratu

inż. Marcin Kuśmierz

Materiały remontu obiektów inżynierskich w miejscowości Szczytna w ciągu drogi
powiatowej Nr 3242D w ramach zamierzenia

**„ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3242D ULICA WOLNOŚCI W
SZCZYTNEJ – PROJEKT BUDOWLANY”**

I. Część opisowa

Spis treści:

1. Wstęp	3
1.1.Przedmiot opracowania	3
1.2.Podstawa opracowania	3
1.3.Materiały wyjściowe	4
1.4.Lokalizacja	4
1.5.Opis zamierzenia budowlanego	4
2. Inwentaryzacja obiektu w Km 873,79	4
2.1.Ogólna charakterystyka obiektu	4
2.2.Opis stwierdzonych zniszczeń i uszkodzeń	5
3. Projekt remontu obiektu w Km 873,79	6
4. Inwentaryzacja obiektu w Km 119,17	6
4.1.Ogólna charakterystyka obiektu	4
4.2.Opis stwierdzonych zniszczeń i uszkodzeń	5
5. Projekt remontu obiektu w Km 119,17	6
6. Inwentaryzacja i projekt remontu przepustów	6
6.1.Przepust w km 22,35	8
6.2.Przepust w km 426,16	8
6.3.Przepust w km 675,60	8

7. INWENTARYZACJA I PROJEKT REMONTU MURÓW NADRZECZNYCH	9
8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY	10
8.1. Specjalne wymagania dla wykonawcy	10

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- Rys.1-Orientacja
- Rys.2- Sytuacja-- obiekt mostowy w km 873.79.
- Rys.3- Sytuacja obiekt mostowy w km 119.17.
- Rys.4- Sytuacja przepust w km 22,35.
- Rys.5- Sytuacja - przepust w km 426.16.
- Rys.6- Sytuacja przepust w km 675.60.
- Rys.7- Mury nadrzeczne. Projekt remontu.
- Rys.8- Obiekt w km 873.79. Projekt remontu. Rzut z góry
- Rys.9- Obiekt w km 873.79. Projekt remontu. Przekroje poprzeczne
- Rys.10- Obiekt w km 873.79. Projekt remontu. Widoki od strony dolnej i górnej wody
- Rys.11- Obiekt w km 119.17. Projekt remontu. Rzut z góry
- Rys.12- Obiekt w km 119.17. Projekt remontu. Przekrój poprzeczny
- Rys.13 - Obiekt w km 119.17. Projekt remontu. Widoki od strony dolnej i górnej wody
- Rys.14- Przepust w km 22,35. Projekt remontu.
- Rys.15- Przepust w km 426.16. Projekt remontu.
- Rys.16- Przepust w km 675.60. Projekt remontu.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są materiały remontu obiektów inżynierskich w miejscowości Szczytyna w ciągu drogi powiatowej Nr 32420 w ramach zamierzenia.

"ODBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 32420 ULICA WOLNOŚCI W SZCZYTNEJ - PROJEKT BUDOWLANY"

1.2. Podstawa opracowania

Materiały remontu zostały wykonane na zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Kłodzku, ul. Objazdowa 20.

1.3. Materiały wyjściowe

Wykonawca nie posiadał dokumentacji archiwalnej przedmiotowych obiektów inżynierskich. Do opracowania niniejszej dokumentacji projektowej remontu obiektów wykorzystano własne pomiary inwentaryzacyjne, wykonaną dokumentację fotograficzną, oraz obserwacje z wizji lokalnej w terenie. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

1.4. Lokalizacja

Przedmiotowe obiekty znajdują się w ciągu ulicy Wolności drogi powiatowej Nr 32420 w miejscowości Szczytyna, gmina Szczytyna, województwo dolnośląskie. Zgodnie z mapą sytuacyjno wysokościową oraz z wypisem z rejestru gruntów, granice zakresu remontu mieszczą się na działkach: 2104/1,435/2, 315.

1.5. Opis zamierzenia budowlanego Zamierzenie budowlane obejmuje:

Remont obiektów inżynierskich mający na celu usunięcie wszystkich stwierdzonych uszkodzeń wg opisu zamieszczonego w dalszej części opracowania. Wszelkie zakładane prace remontowe polegają na wykonywaniu w istniejących obiektach robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego.

2. INWENTARYZACJA OBIEKTU W KM 873,79

2.1. Ogólna charakterystyka obiektu Informacje identyfikacyjne i dane

ogólne:

km	873,79
województwo	dolnośląskie
gmina	Szczytna
usytuowanie obiektu:	w ciągu drogi

numer drogi	Nr 32420
kategoria drogi	powiatowa
rodzaj przeszkody	potok "Czerwony Potok"
kąt skrzyżowania osi	71,5deg
podłużnej z osią podpory	
konstrukcja	jednoprzęsłowa. Płyta "zoresówka" na dźwigarach stalowych.

2.2.Opis stwierdzonych zniszczeń i uszkodzeń

Stan techniczny mostu:

- stan nawierzchni jezdni

Stan nawierzchni jest niezadowalający. Występują liczne zarysowania i pęknięcia oraz deformacje asfaltu na całej długości mostu.

- stan chodników

Na długości przęsła znajduje się obustronny chodnik betonowy. Jest w stanie niezadowalającym. Nawierzchnia jest popękana oraz zdeformowana. Krawężniki betonowe są skorodowane, mają liczne braki spoin, nie spełniają wymaganej wysokości ponad poziom jezdni.

- stan balustrad

Na obiekcie znajdują się obustronne balustrady stalowe. Wysokość ich nie spełnia wymagań, wynosi 90cm. Powłoki malarskie złuszczone.

- stan urządzeń odwadniających

Odwodnienie mostu odbywa się powierzchniowo i jest realizowane przez spadki poprzeczne i podłużny do przydrożnych rowów. Nie ma żadnych wpustów na obiekcie ani na dojazdach.

- stan izolacji

Liczne zacieki świadczą o braku szczelności izolacji.

- stan urządzeń dylatacyjnych

Nie występuje żadne urządzenie dylatacyjne.

- stan konstrukcji nośnej

Konstrukcja płyty to siedem dźwigarów stalowych na których oparte są blachy stalowe "zoresówki". Na blachach wykonana jest warstwa wyrównawcza. Dźwigary stalowe są w złym stanie, podobnie jak blachy "zoresówki". Dźwigary są skorodowane. Po zewnętrznych stronach, pod chodnikami, wykonane są po dwie belki żelbetowe 30x40cm. Belki te wraz ze znajdującą się nad nią płytą tworzą konstrukcję nośną chodnika. Belki pomiędzy belkami skrajnymi a dźwigarami stalowymi są skorodowane, prawie na całej długości widoczne jest odsłonięte skorodowane zbrojenie. Brak jest szczelności pomiędzy częścią wykonaną z dźwigarów stalowych a nową konstrukcją belkowo płytową wykonaną w celu przeniesienia ruchu pieszych.

- stan przyczółków

Przyczółki kamienne. Na przyczółkach widoczne liczne zacieki i wykwyty. Liczne ubytki w spoinach .

- stan łóżysk

Stalowe dźwigary opierają się bezpośrednio na przyczółkach.

- umocnienia dna i skarp cieku

Dno jest zanieczyszczone. Po obu stronach znajdują się cokoły, które są zniszczone.

Posiadają liczne ubytki i spękania.

3. PROJEKT REMONTU OBIEKTU W KM 873,79

Całość zakładanych prac remontowych polega na wykonywaniu w istniejącym obiekcie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego. **Nie obejmują one zmiany lub wymiany elementów konstrukcyjnych obiektu.**

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać się z projektem części drogowej oraz projektami branżowymi.

Zakres prac remontowych:

- rozbiórka balustrad stalowych;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni, krawężników, warstw wyrównawczych;
- oczyszczenie i zabezpieczenie powłokami malarskimi dźwigarów stalowych;
- oczyszczenie i zabezpieczenie powłokami malarskimi blach pomostu;
- wykonanie warstwy wyrównawczej;
- uszczelnienie styki płyty konstrukcji pod jezdnią z płytą pod chodnikiem;
- wykonanie warstwy izolacji na płycie;
- montaż nowych krawężników;
- odtworzenie warstw wyrównawczych na chodniku wraz z gzymsem;
- wykonanie nawierzchni na jezdni;
- wykonanie nawierzchni na chodnikach;
- montaż barieroporęczy;
- belki pomiędzy belkami skrajnymi a dźwigarami stalowymi należy oczyścić; dołożyć zbrojenie, a następnie uzupełnić ubytki betonu zaprawami naprawczymi;
- oczyszczenie ścian przyczółków z zanieczyszczeń mineralnych i organicznych, uzupełnienie ubytków w spoinach;
- uzupełnienie ubytków spoin;
- oczyszczenie dna koryta cieku;
- odtworzenie betonowego cokołu;

Parametry obiektu:

szerokość jezdni	2 x 3,00m
szerokość chodników	2 x 1,50m
szerokość użytkowa	9,00m

4. INWENTARYZACJA OBIEKTU W KM 119,17

4.1. Ogólna charakterystyka obiektu

Informacje identyfikacyjne i dane ogólne:

km	119,17
województwo	dolnośląskie
gmina	Szczytna
usytuowanie obiektu:	w ciągu drogi
numer drogi	Nr 32420
kategoria drogi	powiatowa
rodzaj przeszkody	kanal
kąt skrzyżowania osi podłużnej z osią podpory	65,5deg
konstrukcja	jednoprzęsłowa płyta żelbetowa

4.2. Opis stwierdzonych zniszczeń i uszkodzeń

Stan techniczny mostu:

- stan nawierzchni jezdni

Nawierzchnia jest w złym stanie. Na asfalcie widoczne są liczne deformacje pęknięcia.

- stan chodników

Na obiekcie znajdują się po obu stronach chodniki betonowe. Ich stan jest niezadowalający.

Nawierzchnia jest popękana oraz zdeformowana.

- stan balustrad

Obiekt ma po obu stronach balustrady stalowe. Balustrady mają dospawane pochwyty zwiększające ich wysokość do 105cm.

- stan urządzeń odwadniających

Obiekt jest odwadniany powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużny. Nie ma żadnych wpustów na obiekcie ani na dojazdach.

- stan urządzeń dylatacyjnych

Nie występuje żadne urządzenie dylatacyjne.

- stan płyty

Pod jezdnią konstrukcja niosąca wykonana jest jako monolityczna, jednoprzęsłowa, żelbetowa płyta o grubości ok. 75 cm. Płyta jest w nienajlepszym stanie. Na znacznej powierzchni spodu płyty widoczne jest odsłonięte skorodowane zbrojenie. Pod chodnikami dobudowana część w postaci płyty żelbetowej o grubości ok. 22cm. Ta dobudowana część jest w dobrym stanie. Liczne boczne zacieki i wykwyty wynikające z nieszczelnej izolacji obiektu w szczególności na styku obu konstrukcji.

- stan przyczółków

Przyczółki pełnościenne kamienne. Na przyczółkach widoczne miejscowe zacieki i wykwyty. Ogólnie przyczółki w dobrym stanie .

- stan łóżysk

Brak łóżysk. Żelbetowa płyta opiera się bezpośrednio na kamiennych przyczółkach.

- umocnienia dna cieku

Dno jest zanieczyszczone, częściowo zamulone.

5. PROJEKT REMONTU OBIEKTU W KM 119,17

Wszystkie projektowane prace polegają na wykonywaniu w istniejącym obiekcie robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego. Nie obejmują one zmiany lub wymiany elementów konstrukcyjnych obiektu.

Przed przystąpieniem do prac należy zapoznać się z projektem części drogowej, projektem organizacji ruchu na czas budowy oraz projektami branżowymi.

Zakres prac remontowych:

- rozbiórka istniejących balustrad stalowych;
- rozbiórka istniejącej nawierzchni, krawężników, ewentualnych warstw wyrównawczych do górnej powierzchni płyty żelbetowej;
- zinventaryzować stan płyty, zwrócić uwagę na ewentualne pęknięcia, rysy itp.;
- na dole płyty należy odkuć skorodowaną warstwę betonu, oczyścić skorodowane zbrojenie i ewentualnie uzupełnić,
- uzupełnić powierzchniowe ubytki betonu zaprawami naprawczymi PCC;
- odtworzenie warstw wyrównawczych na istniejącej płycie żelbetowej;
- wykonanie warstwy izolacji na płycie;
- montaż krawężników kamiennych 20x20cm;
- odtworzenie kap chodnikowych wraz z gzymsem;
- wykonanie nawierzchni na jezdni;
- wykonanie nawierzchni na chodnikach: nawierzchnia z materiałów na bazie bitumów modyfikowanych polimerami, warstwa niskościeralna;
- montaż barieroporęczy;
- oczyszczenie ścian przyczółków z zanieczyszczeń mineralnych i organicznych;
- uzupełnienie ubytków spoin;
- oczyszczenie dna koryta cieku;

Parametry obiektu:

długość całkowita	13,59m
szerokość całkowita	9,00m
rozpiętość w świetle	2,60m
szerokość jezdni	2 x 2,50m
szerokość chodników	2 x 1,50m
szerokość użytkowa	8,00m

6. INWENTARYZACJA I PROJEKT REMONTU PRZEPUSTÓW

6.1.Przepust w km 22,35

Przepust rurowy o średnicy 50cm. Długość przepustu - 1=8,0m. Kąt skosu z osią drogi- 72,2 deg
Ścianki czołowe kamienne. Przepust przeprowadza pod drogą wody z przydrożnego rowu. Ogólnie jest w stanie dobrym. Miejscami zanieczyszczony.

Wszystkie projektowane prace remontowe polegają na wykonywaniu w istniejącym przepuście robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego. Przepust nadaje się do remontu. Należy oczyścić wnętrze przepustu. Należy oczyścić i uzupełnić zaprawami naprawczymi ścianki czołowe na wlocie i wylocie przepustu. Wykonać po obu stronach bariery drogowe.

6.2.Przepust w km 426,16

Przepust rurowy o średnicy 50cm.

Długość przepustu - 1=17,5m.

Kąt skosu z osią drogi - 33, 0 deg

Ścianki czołowe kamienne z widocznymi ubytkami. Przepust zanieczyszczony na wlocie i wylocie oraz w części przelotowej. Przepust odprowadza wody z przydrożnych ogródków. Koryto cieku praktycznie niewykształcone, okresowo prowadzące wody, bez ustalonego przebiegu.

Projektowane prace remontowe polegają na odtworzeniu stanu pierwotnego przepustu. Należy wyremontować ścianki czołowe, uzupełniając spoiny pomiędzy kamieniami oraz uzupełnić ubytki kamieni. Wykonać barieroporęcz za chodnikiem w miejscu przepustu oraz barierę drogową na poboczu utwardzonym.

6.3.Przepust w km 675,60

Przepust rurowy o średnicy 40cm.

Długość przepustu - 1=10,5m.

Kąt skosu z osią drogi - 83; 7 deg

Ścianki czołowe betonowe. Przepust zanieczyszczony. Przeprowadza wody z lokalnego cieku.

Wszystkie projektowane prace remontowe polegają na wykonywaniu w istniejącym przepuście robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego. Przepust nadaje się do remontu. Należy oczyścić wnętrze przepustu. Uzupełnić ubytki w betonie ścianek czołowych zaprawami naprawczymi.

7. INWENTARYZACJA I PROJEKT REMONTU MURÓW NADRZECZNYCH

Mury nadrzeczne ogólnie w dobrym stanie. Miejscami ubytki spoin.

Oczyszczyć z zanieczyszczeń mineralnych i organicznych. Uzupełnić spoiny zaprawami naprawczymi. Zamontować barieroporęcze w miejscach, w których jest to niezbędne.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY

8.1. Specjalne wymagania dla wykonawcy

Pracownicy zatrudnieni przy wszystkich pracach mogących wpłynąć na ich bezpieczeństwo i zdrowie powinni posiadać aktualne uprawnienia zezwalające im na wykonywanie tych prac, jeśli tego wymagają stosowne przepisy dla danej branży oraz powinni zostać dodatkowo przeszkoleni przez uprawnione osoby i nadzór na budowie.

Roboty prowadzone przez wykonawcę nie mogą powodować zanieczyszczenia środowiska. Elementy z rozbiórki mają być składowane lub poddane utylizacji zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Kraków, maj 2007 r.

Sporządził:
mgr inż. Zbigniew Małek

II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA